

市民が集まり、憩い、楽しめる緑豊かな場所にいたしましょう



# 森の中の高知駅



高知を愛する皆様へ (29年1月号)

平成29年1月1日

明けましてお目出度ございます。新年は丁酉（ひのと とり）、運が伸びて発酵する年とされますが、調子に乗って呑み過ぎず無事に過ごしたいものです。

さて、今月の活動日のご案内です。

1月15日（日）午前9時～11時

南口電停横「みんなの庭」の草引きを行います。できたら、南口旅広場の3志士像前や北口駐輪場周りも手入れいたしましょう。

午後2時～3時 帯屋町筋中央公園前でいつもどおりチラシ配りとギターライブです。

2月の月例活動日は19日（日）、3月も19日（日）を予定しています。

## 12月のトピックス

○12月11日（日）

午前：「みんなの庭」を手入れしました。北口駐輪場まわりの植栽では、枯れた苗木の植え替えを行いました。去年春に60本ほど植え付けてあったのですが、根が着かなかったり渴き過ぎたりで1割ほどは無駄になっていました。「庭師」ことSさんがご自宅で育てた若い苗木を持ってきてくれましたので、有難く使わせていただきました。

午後：葛岡さんのギターと朗々たる歌声が師走の帯屋町に流れました。隣ではNHKと日本赤十字社による「海外たすけあい」募金をボランティア学生たちが呼びかけ、他に統合学校名の署名運動グループもあって、お互い仲良く声かけやチラシ配りをいたしました。

○3志士像前のプランターに植わっているイロハモミジが随分前から紅葉しています。枝が奔放に伸びて、箱に同居しているヒメシャラが日陰で伸び悩んでいますので、ちょっと剪定したほうがよいかもしれません（写真）



駅前緑化活動は篤志家のご厚志で維持されております。引き続き皆様のお力添え（花苗提供、勤労奉仕、ご寄付など）をお願い申し上げます。

♥森の中の高知駅♥ 幹事連絡先：〒780-0042 高知市洞ヶ島町1-11

中田昌志 携帯電話：090-8849-3651 E-mail：[m.nakata@ak.wakwak.com](mailto:m.nakata@ak.wakwak.com)

公文敏雄 携帯電話：090-7016-3743 E-mail：[kumont2@yahoo.co.jp](mailto:kumont2@yahoo.co.jp)

ホームページ：<http://mori-kochi-eki.jimdo.com/>

取引銀行：四国銀行よさこい咲都支店「森の中の高知駅 代表中田昌志」名義 普通 0709695

## 「緑のまちづくり」を考える

### (6) 角を矯(た)めて牛を殺す

#### — 奇習？高知式剪定を改めよう

年末年始の連休を利用して今年も大勢の日本人がハワイに旅立つことでしょう。ホノルル空港に降り、バスやレンタカーで中心街に向かう人々を迎えてくれるのは、南国らしい広い空と豊かな緑です(写真1、2)。長旅の疲れを一瞬にして忘れ、これから過ごす日々への期待に胸がふくらみます。

一方、この時期に温かい土佐にやってくる方々も少なくありません。お客様が高知龍馬空港の玄関口を出てまず目にする光景は、枝を切りまくられたクスノキの行列です(写真3)。空港のすぐ隣にある高知大学農学部正面玄関前で自由に枝を広げている樹齢約70年のクスノキ(写真4)と比べてみてください。

半年ほど前、NHKテレビ特集「おはようニッポン」で街路樹の倒木事件が報道され、典型例として「倒木の恐れがある街路樹が85本、植え替えの予算もねん出できない」という高知市の惨状が紹介されました(写真5)。参照→

<http://www.nhk.or.jp/ohayou/digest/2016/06/0602.html>

早期の老齢化や枯死の原因はいろいろ考えられますが、無茶な剪定に問題があることは否定できません。

そこで、剪定とは本来どういうものか調べてみました。解説書を読むと、「樹にとって、自由に枝葉を広げてのびのびと成長することが、いちばん自然なことです。けれども、庭という限られた場所ではそうもいかず、その木が本来持っている自然樹型を生かしてバランスよく整える」ことだと定義しています。したがって、樹木はどこに在っても何でも剪定するものではありません。やむなく切る場合でも、「時期や方法が適正でなければならない」として、その基本を詳説しています(「庭木・花木・小果樹の整枝と剪定」日東書院より)。

東京で長年樹木の手入れを請け負っている植木職人集団の親方にも訊いてみました。「木を枯らす？おかしいね。こころじゃ、能力や実績が無いと入札に呼ばれもせん。幸い受かってもし切りをさせられ、手入れ前・手入れ中、手入れ後の検査もある。担当のお役人は農業大学出とか専門家で木のことに詳しく、監督が厳しい。いい加減な仕事はできん。」

剪定作業や緑の行政に携わる方々はもとより、みんなで手入れの在り方を考え直すべき時ではないでしょうか？



1. ホノルル空港に到着



2. 木陰のドライブウェイ



3. 龍馬空港前のクスノキ群



4. 高知大農学部前のクスノキ



5. 高知の街路樹をNHKが報道